Regione Lombardia

Provincia di Brescia

Comune di Calcinato

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Redazione

Capogruppo:
Ing. Mario Geroldi

Collaboratori:
Dott. Arch. Alessio Loda
Dr. Gabriele Zabelli

Gruppo di lavoro:
Dott. Geol. Laura Ziliani
BECONSULT SRL
Dott. Ing. Vincenzo Bonometti
Angelo Straolzini & Partners Srl
Rag. Angelo Straolzini
Dott. Elvira Bugatti
Dott. Agr. Fabio Gargano
VAS:
Dott. Prof. Cesare Pellegrini
Dott. Arch. Alessandro Isastia
Dott. Arch. Giorgio Frassine

Adottato con deliberazione C.C. 30 del 20/07/2012
Approvato con deliberazione C.C. 62 del 28/12/2012
Pubblicazione sul B.U.R.L. n. __ del _____

Il Sindaco:

Il Segretario comunale:

Il Responsabile dell'Area:

A cura di:

BECONSULT S.R.L.
Società a Partecipazione Comunale a R.L.
Piazza Mons. Almici, 23
25124 Brescia - Italy

Aggiornato a seguito dell'accoglimento delle osservazioni

			Documento	Elaborato
Redazione	02/05/2012	**Documento di Piano**	**DP-MOB**	**3**
Revisione	25/01/2013	**Sistema delle infrastrutture e della mobilità: Planimetria Previsione di piano e relativa Rete Viabilità - Flussi di Traffico Attratti/Generati dai Nuovi Insediamenti Urbani**		
ID	00.00.02		**scala 1:10.000**	

LEGENDA

		FASCE DI RISPETTO	
A	AUTOSTRADE	60 m (Zone Art. 4 comma c,d,e)*	30 m (Zone Art. 4 comma a,b)*
B	STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI	40 m (Zone Art. 4 comma c,d,e)*	20 m (Zone Art. 4 comma a,b)*
C	STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE	30 m (Zone Art. 4 comma c,d,e)*	10 m (Zone Art. 4 comma a,b)*
E1	STRADE URBANE DI INTERQUARTIERE	PGT	
E	STRADE URBANE DI QUARTIERE	PGT	
E2	STRADE URBANE INTERZONALI	PGT	
F EX	STRADE LOCALI EXTRAURBANE	20 m (Zone Art. 4 comma c,d,e)*	PGT (Zone Art. 4 comma a,b)*
F U	STRADE LOCALI URBANE	PGT	
B	STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI - SOLA SALVAGUARDIA	40 m (Zone Art. 4 comma c,d,e)*	20 m (Zone Art. 4 comma a,b)*
E	STRADE URBANE DI QUARTIERE - SOLA SALVAGUARDIA	PGT	
F EX	STRADE LOCALI EXTRAURBANE - SOLA SALVAGUARDIA	20 m (Zone Art. 4 comma c,d,e)*	PGT (Zone Art. 4 comma a,b)*
	RETE FERROVIARIA ESISTENTE	30 m (salvo deroghe FF.SS)	
	RETE FERROVIARIA FUTURA TAV/TAC	70 m	

* Vedi Regolamento Viario Prov. BS 24/09/2007

a) entro il centro abitato;

b) edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale al di fuori dal centro abitato, ma costitutiva di una zona in via di formazione come nuovo centro abitato o come espansione di un centro abitato esistente, con riferimento alla definizione di "centro abitato" all'art. 3 del codice

c) edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale al di fuori dal centro abitato, ma estranea a zone in via di formazione come nuovo centro abitato o come espansione di un centro abitato esistente

d) fuori dal centro abitato e individuata dallo strumento urbanistico generale come piano di attuazione intermedia

e) non edificabile (ad esempio, in zona agricola)

NOTE:

FASCE DI RISPETTO NELLE INTERSEZIONI STRADALI:

- FUORI DAI CENTRI ABITATI: In corrispondenza di intersezioni stradali a raso, alle fasce di rispetto, devesi aggiungere l'area di visibilità determinata dal triangolo avente due lati sugli allineamenti delimitanti le fasce di rispetto, la cui lunghezza misurata a partire dal punto di intersezione degli allineamenti stessi sia pari al doppio delle distanze stabilite nel regolamento, e il terzo lato costituito dal segmento congiungente i punti estremi. (Vedi Art 16 del DL n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i. - Nuovo Codice della Strada)

- NEI CENTRI ABITATI: In corrispondenza di intersezioni stradali a raso, alle fasce di rispetto, devesi aggiungere l'area di visibilità determinata dal triangolo avente due lati sugli allineamenti delimitanti le fasce di rispetto, la cui lunghezza misurata a partire dal punto di intersezione degli allineamenti stessi sia pari al doppio delle distanze stabilite nel regolamento a seconda del tipo di strada, e il terzo lato costituito dal segmento congiungente i punti estremi. (Vedi Art 16 del DL n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i. - Nuovo Codice della Strada)

FASCE DI RISPETTO NELLE CURVE: Vedi Art 27 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

PERIMETRO CENTRO ABITATO (Delibera G.C. n°182 del 30/11/2010)

PERIMETRO TERRITORIO COMUNALE

XXX PREVISIONE OPERATIVA QUINQUENNALE
XXX FUTURA PREVISIONE COMPLETA
ORA DI PUNTA SERA 17/.30/18:30 - GIORNO FERIALE

SEZIONI STRADALI SIGNIFICATIVE DI STUDIO

1 VIA STATALE
2 VIA BRESCIA
3 VIA CAVOUR
4 VIA STAZIONE
5 VIA SANTA MARIA
6 VIA ROVADINO - SP28
7 VIA GRAMSCI
8 VIA BARATELLO - SP28
9 SPBS668
10 VIA STATALE - SPBS11
11 SPBS11 Tangenziale SUD
12 SP28 VARIANTE EST

DENOMINAZIONE STRADE EXTRAURBANE

A4 AUTOSTRADA A4
11 SPBS11 PADANA SUPERIORE Tangenziale SUD
28 SP28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI
11 SPBS11 PADANA SUPERIORE
668 SPBS668 LENESE
236 SPBS236 GOITESE
28 SP28 VARIANTE EST

Opere previste nel periodo di validità del DdP e del PdS (vedi Allegato 1 alle schede degli ambiti Tabella A del DdP)

AMBITO DI TRSFORMAZIONE PRODUTTIVO
AMBITO DI TRSFORMAZIONE RESIDENZIALE
AMBITO DI TRSFORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI
LOTTO LIBERO PRODUTTIVO DA PGT
LOTTO LIBERO RESIDENZIALE DA PGT
LOTTO LIBERO PRODUTTIVO DA PRG
LOTTO LIBERO RESIDENZIALE DA PRG
P.A. PRODUTTIVO IN ATTO
PA RESIDENZIALE IN ATTO
TRASFORMAZIONE PATRIMONIO ESISTENTE
TRASFORMAZIONE PATRIMONIO ESISTENTE AGRICOLO

NB: Il presente elaborato non è finalizzato all'individuazione del TUC (Tessuto Urbano Consolidato); l'individuazione degli ambiti e dei lotti edificatori è finalizzata unicamente alla determinazione dei flussi di traffico sulla rete viaria esistente e di previsione, nonché alla verifica della funzionalità della stessa rete viaria.