



Comune di Calcinato

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Redazione

Capogruppo:
Ing. Mario Geroldi

Collaboratori:

Dott. Arch. Alessio Loda
Dr. Gabriele Zabelli

Gruppo di lavoro:

Dott. Geol. Laura Ziliani
BECONSULT SRL
Dott. Ing. Vincenzo Bonometti
Angelo Straolzi & Partners Srl
Rag. Angelo Straolzi
Dott. Elvira Bugatti
Dott. Agr. Fabio Gargano
VAS:
Dott. Prof. Cesare Pellegrini
Dott. Arch. Alessandro Isastia
Dott. Arch. Giorgio Frassine

Adottato con deliberazione C.C. 30 del 20/07/2012
Approvato con deliberazione C.C. 62 del 28/12/2012
Pubblicazione sul B.U.R.L. n. ____ del ____

A cura di:



Il Sindaco:

Il Segretario comunale:

Il Responsabile dell'Area:

Aggiornato a seguito dell'accoglimento delle osservazioni

Documento Elaborato

Redazione 02/05/2012

Documento di Piano

Revisione 25/01/2013

Sistema delle infrastrutture e della
mobilità: Planimetria Previsione di
piano e relativa Rete Viabilità -
Flussi di Traffico Totali

ID 00.00.02

DP-MOB 4

scala

1:10.000

LEGENDA

| | | FASCE DI RISPETTO |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------|
| A | AUTOSTRADE | 60 m |
| B | STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI | 40 m |
| C | STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE | 30 m |
| E1 | STRADE URBANE DI INTERQUARTIERE | PGT |
| E | STRADE URBANE DI QUARTIERE | PGT |
| E2 | STRADE URBANE INTERZONALI | PGT |
| F EX | STRADE LOCALI EXTRAURBANE | 20 m |
| F U | STRADE LOCALI URBANE | PGT |
| B | STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI - SOLA SALVAGUARDIA | 40 m |
| E | STRADE URBANE DI QUARTIERE - SOLA SALVAGUARDIA | PGT |
| F EX | STRADE LOCALI EXTRAURBANE - SOLA SALVAGUARDIA | 20 m |
| RETE FERROVIARIA ESISTENTE | | 30 m |
| RETE FERROVIARIA FUTURA TAVITAC | | 70 m |

* Vedi Regolamento Vario Prov. BS 24/06/2007

a) entro il centro abitato;

b) edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale al di fuori del centro abitato, ma costituente di una zona in via di formazione come nuovo centro abitato o come espansione di un centro abitato esistente, con riferimento alla definizione di "centro abitato" all'art. 3 del codice

c) edificabile o trasformabile per diretta attuazione dello strumento urbanistico generale al di fuori del centro abitato, ma esteso a zone in via di formazione come nuovo centro abitato o come espansione di un centro abitato esistente

d) fuori del centro abitato e individuata dallo strumento urbanistico generale come piano di attuazione intermedia

e) non edificabile (ad esempio, in zona agricola)

NOTE:

FASCE DI RISPETTO NELLE INTERSEZIONI STRADALI:

- FUORI DAI CENTRI ABITATI: In corrispondenza di intersezioni stradali a raso, alle fasce di rispetto, deve essere aggiunta l'area di visibilità determinata dal triangolo avente due lati sugli allineamenti delimitanti le fasce di rispetto, la cui lunghezza misurata a partire dal punto di intersezione degli allineamenti stessi sia pari al doppio della distanza stabilita nel regolamento, e il terzo lato costituito dal segmento congiungente i punti estremi. (Vedi Art. 16 del D.L. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i. - Nuovo Codice della Strada)

- NEI CENTRI ABITATI: In corrispondenza di intersezioni stradali a raso, alle fasce di rispetto, deve essere aggiunta l'area di visibilità determinata dal triangolo avente due lati sugli allineamenti delimitanti le fasce di rispetto, la cui lunghezza misurata a partire dal punto di intersezione degli allineamenti stessi sia pari al doppio delle distanze stabilite nel regolamento, a seconda del tipo di strada, e il terzo lato costituito dal segmento congiungente i punti estremi. (Vedi Art. 16 del D.L. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i. - Nuovo Codice della Strada)

FASCE DI RISPETTO NELLE CURVE: Vedi Art. 27 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

PERIMETRO CENTRO ABITATO (Dall'opera G.C. n°162 del 30/11/2016)

PERIMETRO TERRITORIO COMUNALE

PREVISIONE OPERATIVA QUINQUENNALE

ORA DI PUNTA SERA 17:30/18:30 - GIORNO FERIALE

SEZIONI STRADALI

1 VIA STATALE

2 VIA BRESCIA

3 VIA CAVOUR

4 VIA STAZIONE

5 VIA SANTA MARIA

6 VIA ROVADINO - SP28

7 VIA GRAMSCI

8 VIA BARATELLO - SP28

9 SPB566

10 VIA STATALE - SPB511

11 SPB511 Tangenziale SUD

12 SP28 Variante EST

DENOMINAZIONE STRADE

44 AUTOSTRADA A4

11 SPB511 PADANA SUPERIORE Tangenziale SUD

28 SP28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI

11 SPB511 PADANA SUPERIORE

668 SPB5668 LENESE

236 SPB5236 GOTESE

28 SP28 Variante EST

AMBITO DI TRASFORMAZIONE PRODUTTIVO

AMBITO DI TRASFORMAZIONE RESIDENZIALE

AMBITO DI TRASFORMAZIONE SERVIZI PUBBLICI

LOTTO LIBERO PRODUTTIVO DA PGT

LOTTO LIBERO RESIDENZIALE DA PGT

LOTTO LIBERO PRODUTTIVO DA PRG

LOTTO LIBERO RESIDENZIALE DA PRG

P.A. PRODUTTIVO IN ATTO

PA RESIDENZIALE IN ATTO

TRASFORMAZIONE PATRIMONIO ESISTENTE

TRASFORMAZIONE PATRIMONIO ESISTENTE AGRICOLO

NB: Il presente elaborato non è finalizzato all'individuazione del TUC (Tessuto Urbano Consolidato); l'individuazione degli ambiti e dei lotti edificatori è finalizzata unicamente alla determinazione dei flussi di traffico sulla rete viaria esistente e di previsione, nonché alla verifica della funzionalità della stessa rete viaria.